



Sessão de Relações Internacionais
Dia 07/11/14 – 13h30 às 16h00
Unila-PTI - Bloco 09 – Espaço 02 – Sala 02

IMPACTOS DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE LA IIRSA: EL CASO DE LA CARRETERA INTEROCEÁNICA EN LA AMAZONÍA SUR DEL PERÚ.

Maria Claudia Guillén Balbín.

Estudiante del curso de graduación en Relaciones Internacionales e Integración.

Bolsista Pibic/Unila

maria.balbin@unila.edu.br

Fabio Borges.

Profesor Adjunto

Instituto Latino-Americano de Economía, Sociedad y Política (Relaciones Internacionales e Integración)

fabio.borges@unila.edu.br

Tereza Spyer.

Profesor Adjunto

Instituto Latino-Americano de Economía, Sociedad y Política (Relaciones Internacionales e Integración)

terezaspier@gmail.com

Resumo: El presente trabajo de investigación pretende reunir las informaciones relevantes acerca de la mejoría de la Carretera Interoceánica Sur, con el objetivo de llegar a un análisis crítico sobre los impactos socio ambientales que generó esta obra en la Amazonía sur del Perú.

La obra en discusión pertenece al último eje de integración de la IIRSA que fue ejecutada para la unión del Acre y el Sur del Perú con la intención de crear un acceso de los productos brasileños hacia los puertos del Pacífico y para la promoción del desarrollo de la región sur del Perú. La obra fue iniciada entre 2003 y marzo de 2006, y consistía en mejorar 2, 586 km. de carreteras entre la pequeña ciudad de Iñapari (Madre de Dios), en la frontera con Brasil y los puertos de la costa peruana.

Es así que la aglomeración de datos encontrados desde antes de la propia mejoría de la obra, hasta los más actualizados, nos ayudó a conseguir un panorama más claro sobre cuáles fueron los beneficios y perjuicios que obtuvieron las poblaciones que se encuentran en el territorio donde se realizó la mejoría de la Carretera Interoceánica Sur, así como los consecuentes impactos ambientales que se desarrollaron en dicha región.

El interés que tuve por realizar este trabajo de investigación se debió al hecho de que como peruana, me preocupa de gran manera la situación ambiental y social que se vive actualmente en mi país. Más aún, me motiva saber que estos temas tan importantes no son conocidos por la mayoría de peruanos, es por ello que, siento que se deberían hacer públicas todas las pesquisas realizadas sobre estas problemáticas que nos afectan; y que tendrán posiblemente graves consecuencias para las futuras generaciones si no se realizan programas realmente bien ejecutados para evitar generar más daños a nuestra valiosa Amazonía.

Agradecemos a la Universidad Federal de Integración Latinoamericana por la bolsa de iniciación científica concedida.

Palabras llaves: Carretera Interoceánica, impactos socio ambientales, Amazonía peruana.